

A

COMANDO DA MARINHA – NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS

Rio de Janeiro - RJ

At.: Sr Gabriel Coutinho Alves Santos

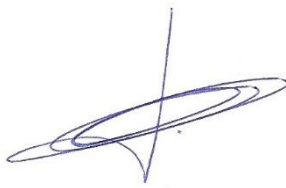
Tel.: 21 2178-6653

E-mail: alves.coutinho@marinha.mil.br

Prezado Gabriel,

Agradecemos a oportunidade de lhe apresentar nossa Proposta Técnica Comercial para os serviços de **inspeção visual remota com auxílio de vídeoscopia em motor de combustão nas instalações do NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS, em Rio de Janeiro - RJ.**

Nossa proposta levou em consideração as condições apresentadas em solicitação apresentadas para realização de serviços nas instalações da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**. Ainda, caso haja dúvidas, estaremos ao inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos necessários.



Engº Alexandre Leone
Gerente Técnico Comercial



+55 41 3030 7025



+55 41 99116 5477

leone@brukesa.comwww.brukesa.com **do Brasil Ltda.**

Rua Desembargador Westphalen, 2356 – Rebouças – Curitiba – PR – CEP: 80220-030 Tel.: (41) 3030-7025

www.brukesa.com

1- APRESENTAÇÃO DA TÉCNICA – VIDEOSCOPIA E BOROSCOPIA INDUSTRIAL:

O X1000 Plus é um videoscópio industrial projetado para a realização de inspeções não destrutivas, integrando toda a tecnologia de ponta da Mitcorp, incluindo ótica, eletrônica, mecânica e software. Equipado com uma tela “touch” de 7”, proporciona uma melhor qualidade de imagem e permite que a operação seja orientada ao usuário. Possui aplicações em diversos segmentos da indústria, dos quais se destacam óleo & gás, química e petroquímico, geração de energia, alimentos e bebidas, automotiva, papel e celulose, siderúrgico e na aviação. Este equipamento, permite obtenção de imagens e vídeos com alta definição, proporcionando ao inspetor melhor visibilidade e análise para emissão do laudo.

- Tela de 7" TFT LCD
- Imagem de alta qualidade
- Alta resolução, nítida e alto brilho
- Robusto - pronto para a indústria
- Longa duração da bateria
- Comunicação em tempo real Via Skype
- Teclado de operações retro iluminado
- Leitor USB
- Câmera USB

Esta técnica consiste em inspecionar internamente equipamentos e estruturas como tubos, recipientes, caldeiras, válvulas, entre outros com uma sonda flexível de 4 mm de diâmetro. Com esta inspeção é possível observar e determinar a presença de obstruções, defeitos superficiais internos, formações de cascas, óxidos e/ou aderências entre outros.



2- OBJETIVO:

Inspeção visual remota com auxílio de videoscopia em motor de combustão nas instalações do **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**, em Rio de Janeiro - RJ.

3- NORMAS:

3.1. Norma:

- A definir

3.2. Técnicas:

- As normas de execução e laudo devem ser informadas pela **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** antes do início dos serviços ou conforme norma declarada pelo Cliente, este item deverá ser informado de forma oficial através de correspondência específica;
- Caso tenhamos que realizar inspeções com procedimentos técnicos ou seguir normas técnicas informadas pela **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** em outro idioma as mesmas devem ser traduzidas para o idioma português Brasil. Não serão aceitos quaisquer procedimentos ou instruções em outros idiomas para a realização de serviços.

4- RESPONSABILIDADE DA BRUKE:

- A mão-de-obra a ser utilizada nos trabalhos objeto desta proposta, será composta por técnico qualificado conforme composição descrita abaixo:

QTD	Qualificação
01	Inspetor Visual com auxílio do videoscópio
01	Auxiliar Técnico **

** se necessário

- Responsabilidade pela supervisão, direção técnica e administrativa e mão-de-obra para execução dos serviços contratados;
- Fornecimento de todos os equipamentos em perfeitas condições de operação e funcionamento;
- Equipamentos básicos de Segurança individual para os Colaboradores. Neste item especificamente de segurança está devidamente previsto:

Para cada Colaborador: Capacete (1) Protetor Auricular (1) Macacão (2) Óculos de segurança (1) Bota de Segurança (1) e Cinto de Segurança (1);

Não sendo de nosso fornecimento, e serão considerados equipamentos especiais e de fornecimento da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** os equipamentos dos tipos: Máscaras de Ar Mandado, Máscaras Autônomas, Cilindros de Oxigênio, Linhas de Vida, etc.;

- Equipamentos básicos de Segurança individual para os colaboradores, que não estão previstos e são considerados equipamentos especiais serão de fornecimento da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**, sem ônus a **BRUKE**;
- Os trabalhos ora ofertados são para peças em temperatura ambiente.
- Fornecimento de mão de obra com treinamento e certificado em NR 33 e NR35.

- Manter o local de trabalho organizado e limpo.
- Responsabilidade no cumprimento rigoroso do Cronograma a ser definido entre as partes;

5- RESPONSABILIDADE DA NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS:

- Toda informação e programação (por escrito) para realização dos trabalhos (normas e procedimentos específicos e etc);
- Todos os pontos a serem inspecionados em totais condições para realização de tais serviços, como por exemplo: iluminação, limpeza, acesso, montagem/desmontagem, retirada do óleo, abertura dos bujões, visor de nível, etc.
- Condições irrestritas de segurança aos profissionais.
- Fornecer EPI's especiais, caso necessário.
- Preparar e emitir PT (Permissões para Trabalho).
- Fornecer todos os dados técnicos e operacionais dos equipamentos.
- Deverão ser informados com antecedência de no mínimo 10 (dez) dias, quais os documentos necessários para:

- ☐ Integrações de nossos Colaboradores;
- ☐ Informações Gerais pertinentes aos serviços;
- ☐ Pagamentos de faturas de trabalhos realizados;

6- PREÇOS:**6.1. VALOR POR DIÁRIA PARA:**

	DIÁRIA DE ATÉ 08 HORAS DE SEGUNDA À SEXTA-FEIRA, TRABALHADAS OU À DISPOSIÇÃO	TOTAL (R\$)
01	Serviço de inspeção visual com auxílio do videoscópio e fornecimento do vídeo realizado	2.700,00
02	Mobilização por equipe: Curitiba/PR x Rio de Janeiro/RJ	2.250,00
03	Desmobilização por equipe: Rio de Janeiro/RJ x Curitiba/PR	2.250,00
04	Verba de subsistência diária por colaborador:	250,00
DEMAIS CONDIÇÕES		
05	Horas extras após 08 horas de jornada trabalhadas ou à disposição, de Segunda à Sexta-feira, haverá um adicional de:	50%
06	Aos Sábados a diária da Equipe, trabalhadas ou à disposição, será cobrado o mínimo de 08 horas com um adicional de:	50%
07	Aos Domingos e Feriados a diária da Equipe, trabalhadas ou à disposição, será cobrado o mínimo de 08 horas com um adicional de:	100%

6.2. - Notas importantes:

- Detectar os riscos ambientais das instalações do cliente conforme NR9 PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) e realizar os exames médicos complementares diferentes dos já monitorados pela **BRUKE** incluídos em nosso **PCMSO** (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional). Todos os custos para exames complementares ao nosso PCMSO serão cobrados a parte e debitados a **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**;
- Os tempos necessários a integrações (quando necessários) sempre serão considerados como efetivamente trabalhados, assim como os translado da **BRUKE** para **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** e vice-versa. Incluindo-se, mas não limitando-se a: identificação de juntas, preparação de programação, execução do ensaio, emissão do relatório, etc.
- As diárias trabalhadas ou a disposição não serão fracionadas, ou seja, se o inspetor realizar o serviço antes de 8 horas e a **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** o dispensar por qualquer motivo, será considerado como diária efetivamente trabalhada.
- As convocações para serviços que forem canceladas em um período inferior a 24 (vinte quatro) horas após a sua programação junto ao nosso Depto. Operacional e/ou inspetor, serão consideradas como diárias trabalhadas. Somente sendo suprido do pagamento deslocamentos (quando não houver);
- Após a apresentação da Equipe nas instalações da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**, onde serão realizados os serviços e os mesmos não se realizarem, por motivos não imputáveis a **BRUKE**, seja ele climático, natural ou outros, o dia será sempre considerado como efetivamente trabalhado e inclui-se ainda neste item:
 - Erros de programação;
 - Erros de montagens de andaimes ou outros meios de acesso para inspeções;
 - Falta de iluminação ou iluminação deficiente nos trabalhos;
 - Paralisação dos trabalhos pela Segurança da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** ou por outros motivos não gerados pela **BRUKE**, fica intrínseco neste item que após a apresentação da equipe técnica, todos os dias de paralisações ou a disposição serão considerados como efetivamente trabalhado(s), e serão cobrados até que haja comunicação oficial da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** de dispensa do Inspetor para que retorne a nossa base;

7- PRAZO DE ENTREGA:

Os Relatórios serão entregues após a execução do serviço conforme acerto entre as partes.

8- GARANTIA:

A **BRUKE** garante a **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** tanto sua capacidade técnica quanto operacional em atender aos quantitativos de inspetores solicitados, bem como a qualidade técnica do produto final conforme as normas e legislação vigentes para realização do ensaio efetuado.

9- PAGAMENTOS:

- A **BRUKE** emitirá um Boletim de Medição (BM) dos serviços realizados em período a ser convencionado pelas partes, a qual será encaminhada a **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** que terá o prazo máximo de 3 (três) dias úteis para sua análise. Em sendo aprovado este BM a **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** deverá nos enviar via E-mail o “de acordo” para emissão do faturamento. Caso não haja resposta da análise do BM por parte da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** no tempo acima previsto, a mesma deverá acatar as cobranças apresentadas e não serão aceitas quaisquer reclamações posteriores;
- Após a medição dos serviços e em conformidade ao item acima será emitida Nota Fiscal Fatura baseado no Boletim de Medição com **pagamentos a 21 dias da data de emissão da Fatura**;

- Esta proposta será reajustada anualmente pelo IGP coluna 2 da FGV ou outro índice a ser acordado entre as partes, desde que devidamente informados antecipadamente pela **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**. Em não sendo informado, irá prevalecer o IGP coluna 2 da FGV, tendo como base para reajustes o mês de emissão desta proposta;
- Apenas para esclarecer que os RDO's (Relatórios Diário de Obra) serão considerados documentos únicos e bastantes para alimentar os valores a serem cobrados da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**, portanto solicitamos sempre a conferencia dos mesmos antes de sua assinatura;
- A **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** deverá informar sempre com antecedência previa os documentos necessários a serem apresentados junto às faturas, a não informação desta necessidade, não ensejará atrasos na liberação de medições e a autorização para faturamentos e pagamentos;
- Fica claro e convencionado que nossa proposta não contempla retenções, seja ela de qualquer espécie, bem como seguros e cartas de fiança ou outras modalidades. Se necessário este item, deverá ser objeto de novas tratativas, pois seu convite ou solicitação não especificava esta condição e necessidade;
- Será acrescido aos valores cobrados o ISS aplicável.
- Caso ocorra atraso de pagamento por responsabilidade da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS**, ao valor devido será acrescido de 5% (cinco por cento) de multa e 2% (dois por cento) de juros ao mês, calculados pro-rata die, pelo período compreendido entre o 1º (primeiro) dia de atraso e a data do efetivo pagamento.

10- ACEITE:

Confirmação do aceite da proposta técnica comercial **P0721-2022** com os dados cadastrais da **NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO TAURUS** por meio de ordem de compra, aceite (anexo I) ou contrato, podendo o mesmo ser enviado para o e-mail: leone@brukes.com

No caso de haver um contrato formal entre as partes, deverá ser enviada com antecedência a minuta de contrato a ser formalizado, para que os nossos Departamentos Comercial, Jurídico e Contratos possam analisá-lo. Solicitamos que no seu bojo deverá estar incluído e conter o descritivo desta proposta, ou referendá-la como parte integrante do mesmo, bem como seus anexos.

Não sendo formalizado contrato, o Aceite de Proposta Técnico Comercial (anexo I), será considerado suficiente para o início dos trabalhos, com reconhecimento expresso das condições na presente proposta, aplicando-se o código civil naquilo em que a proposta não dispuser de maneira diversa, dando-lhe força de contrato.

11- VALIDADE:

Esta proposta tem sua validade por até 30 (trinta) dias da data de emissão, após este prazo, os valores estarão sujeitos à confirmação.

12- SAC (Serviço de Atendimento ao Cliente):

A **BRUKE** disponibiliza o e-mail info_brasil@brukes.com para receber sugestões e/ou reclamações do cliente.

ANEXO I**Aceite de Proposta Comercial**

Comunicamos que, em caso de aceite desta proposta, nos seja enviado este documento devidamente preenchido e assinado para que todos os seus itens sejam cumpridos por ambas as partes

Prezados Senhores,

Aceitamos sua proposta comercial de número **721** datada de **29/06/2022** para os trabalhos de Inspeção de Ensaios Não Destrutivos, e informamos os dados completos de faturamento:

DADOS CADASTRAIS		
RAZÃO SOCIAL:		
CNPJ:	INSCRIÇÃO ESTADUAL:	
ENDEREÇO COMPLETO PARA CADASTRO E FATURAMENTO (END, Nº, BAIRRO, CIDADE, CEP):		
TELEFONE:	CONTATO:	SETOR:
E-MAIL:		
HOME PAGE:		

IMPORTANTE! DEVEM SER INFORMADOS OS SEGUINTE ITENS:

- 1- Outros detalhes, caso sejam necessários e se houverem.
- 2- Obrigatoriamente deverão ser informados, de forma oficial, quais os documentos que devem acompanhar as notas fiscais/fatura para o pagamento das mesmas. Sem essa informação entendemos que não será necessário nenhum documento para pagamento de nossas notas fiscais e não será objeto de cobrança posterior à falta dessa informação.

Sendo só de momento,

LOCAL E DATA:

NOME DE QUEM ASSINA:

ASSINATURA AUTORIZADA:

CARIMBO (CNPJ):